

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך : י"ז באלול התש"ף
06/09/20
סימוכין : 330787

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 06/09/2020

משתתפים :

גב' חגית שני, סגנית בכירה לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
מר ישי בן אלי, סגנית בכירה לחשב הכללי, חברת ועדה
עו"ד אפרת נחלון, יועצת משפטית, לשכה משפטית

הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 03/08/20
נתקבל בוועדת הפטור ביום 16/08/20

בקשה מס' : 653037

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות המשך עם **מדיטון רשת מרכזים רפואיים בע"מ** לצורך מבדקי מיון והתאמה רפואיים לנהגים מקצועיים לתקופה שמיום 06/09/20 ועד ליום 01/10/20 או עד להתחלת הפעילות של הזוכה במכרז הפומבי שפורסם, המוקדם מביניהם, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – **תקנות חובת המכרזים**).

היקף ההתקשרות המבוקש/מאושר :

450,000 שקל כולל מע"מ

החלטת הוועדה : ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות המשך עם **מדיטון רשת מרכזים רפואיים בע"מ** על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 06/09/20 ועד ליום 01/10/20 או עד להתחלת הפעילות של הזוכה במכרז הפומבי שפורסם, המוקדם מביניהם.

הערות ונימוקים :

1. אגף הרישוי במשרד התחבורה מבקש הארכת והרחבת התקשרות עם חברת מדיטון רשת מרכזים רפואיים (להלן : **הספק**) לצורך מבדקי מיון והתאמה רפואיים לנהגים מקצועיים (להלן : **מבדקי כשירות**), כל זאת בהתאם לתקנה 3(4)(ב) לתח"מ ובתנאים זהים להתקשרות הראשונית.
2. ממסמכי הפניה עולה כי עד לתחילת ההתקשרות עם הספק, בוצעו מבדקי הכשירות על ידי המכון הרפואי לבטיחות בדרכים שפועל תחת משרד הבריאות (להלן : **המכון**). הליך הבדיקה על ידי המכון ארך זמן רב, בין 9 ל-12 חודשים, מה שהביא לפרישה מההליך של רבים מהמבקשים להוציא רישיון נהג מקצועי. בתוך כך החלו באגף הרישוי בהכנת מכרז לטובת אספקת שירותים אלו על ידי ספק חיצוני (להלן : **המכרז**). המכרז פורסם ביום 4.4.2019, כאשר לפי לוח הזמנים המכרזי, הכרזה על זוכה הייתה אמורה להיות ביום 15.7.2019.
3. נוכח המחסור החמור בנהגים מקצועיים, והדחיפות שנוצרה בגיוס נהגים שכאלו, עד לתחילת פעילותו של מי שיזכה במכרז, התקשר אגף הרישוי בפטור עם הספק, בהתאם לתקנה 3(22) לתח"מ, עד ליום 7.12.2018, ולכמות מקסימלית של עד 5000 נבדקים. הספק הציע מחיר של 385 ₪ (לא כולל מע"מ) לבדיקה, כך שסך היקף ההתקשרות עמד על 2,252,250 ₪ (כולל מע"מ).
4. במסגרת סמכותה של ועדת הפטור המשרדית אושרה הארכת התקשרות עם הספק עד ליום 6.2.2019, ללא תוספת תקציבית, ובהמשך, ביום 24.2.2019 אישרה ועדת הפטור המרכזית הרחבת התקשרות עם הספק ב-2104 בדיקות נוספות, בעלות כוללת של 947,750 ₪ (כולל מע"מ). בשל עיכוב במועד פרסום מסמכי המכרז, אישרה ועדת הפטור המרכזית, ביום 7.4.2019, הארכת והרחבת התקשרות בפטור עם הספק עד ליום 13.10.19 או עד לתחילת פעילותו של הזוכה במכרז.
5. ביום 16.6.2019, בעקבות עתירה של אחד המציעים הפוטנציאליים במכרז, קבע בית המשפט לעניינים מנהליים בירושלים כי יש לעצור את ההליך המכרזי, עד לבירור העתירה. בשל כך השהתה ועדת המכרזים את ההליך ועל כן אישרה ועדת הפטור העליונה הארכת ההתקשרות עם הספק בפטור עד ליום 1.4.2020.
6. ביום 03.11.19 דחה בית המשפט את העתירה ואפשר את התקדמות ההליך המכרזי, ובתוך כך הכריזה ועדת המכרזים ביום 02.02.2020 על חברת פמיפרימיום כזוכה במכרז (להלן : **הזוכה**) כאשר במסמכי המכרז הוגדרו 3 חודשי התארגנות מרגע החתימה על חוזה ההתקשרות (להלן : **החוזה**), שלאחריהם יכנס הזוכה לפעילות.

- המשך

7. הליך החתימה על החוזה נתקל בקשיים, בין היתר בסוגיית אישור נספחי הביטוח ובשל חילופי המנכ"לים במשרד התחבורה באותה עת וכן בשל אירועי הקורונה.
8. בשיחה עם נציגי המשרד הודגש כי החוזה נחתם ביום 28.06.2020, כך שבהינתן 3 חודשי ההתארגנות הנדרשים לזוכה, הוא יחל בפעילות מלאה עד ליום 01.10.2020.
9. מר חן גבע, רפרנט תחבורה ממליץ לאשר את התקשרות ההמשך.

עו"ד אפרת נחלון

מר ישי בן אלי

גב' חגית שני

אישור החשב הכללי:

אני מאשר את התקשרות ההמשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

מר רוני חזקיהו

תאריך